



- SERVICEAVTALE MED UTVIDET GARANTI
- KAMPANJERENTE
- LEVERINGSKLARE MASKINER FRA ALLE VÅRE AVDELINGER



Volvo Maskin AS

TUNGT (/) | TRANSPORTMAGASINET (/TRANSPORTMAGASINET) | ANLEGGSMAGASINET (/ANLEGGSMAGASINET)
| LOGISTIKK & LEDELSE (/LOGISTIKK) | STILLING LEDIG ([HTTP://STILLINGSARENA.NO/STILLINGSARENA/LIST.WA2?_CMD=LIST_JOBADS](http://stillingsarena.no/stillingsarena/list.wa2?_CMD=LIST_JOBADS))
| NYHETS BREV ([HTTP://TUNGT.NO/INFORMASJON/NYHETS BREV-2018138](http://tungt.no/informasjon/nyhetsbrev-2018138))
(/anleggsmagasinet) 🔍

TUNGT.NO ([HTTP://WWW.TUNGT.NO](http://www.tungt.no)) | AKKUMULATOR SIDEN 2005

| KJØPEGUIDE (/TUNGT-KJØPEGUIDE)

NORSK HYBRIDLØSNING SIDEN 2005:

Akkumulator siden 2005

En liten Petter-smart-bedrift hadde laget en fungerende hybridmaskin lenge før de store produsentene avduket sine.



Maskinen vekker oppsikt der den står med noe som ser ut som tre løftesyndre på bommen.

Fredrik Saugstad

Publisert 6.6.2014 08:11
Oppdatert 7.4.2017 01:58

Far og sønn i firmaet Myhre Maskin har i flere år gjort seg bemerket med sin egne utvikling av en vektløs gravemaskinbom. Under Anlegg 2014 i Haugesund, var nok en gang Per Jørgen og Per Joar Myhre på plass med en «grønn» maskin med tre løftesyndre under bommen, i stedet for de vanlige to.

Det er det man kaller en hybridmaskin i dag, og det er jo flere store produsenter som har lansert akkumulatorprinsipper de seneste

Vurderer du ny anleggsmaskin?
- Gjør det enkelt

Beregn leasing her

Vi tilbyr elektronisk signering på avtale- og tinglysningsdokumenter.

 SOCIETE GENERALE
Equipment Finance



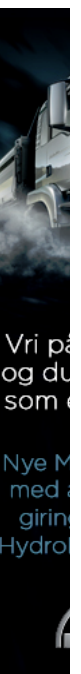
Fal
- enk

www.st

Sign



Hurtig
for
anleg





Per Jørgen Myhre var tidlig ute med akkumulatorprinsippet på sine gravemaskiner, nå ser han etter en sterk samarbeidspartner.

årene:

Hyundai HiPoss (<http://www.tungt.no/anleggsmagasinet/article896797.ece>)

Caterpillar 336EH (<http://www.tungt.no/anleggsmagasinet/article854203.ece>)
(<http://www.tungt.no/anleggsmagasinet/article896797.ece>)

Hybridene kommer (<http://www.tungt.no/anleggsmagasinet/article755072.ece>)

Siden 2005

Det skal da sies at Myhre hadde den første fungerende maskinen med akkumulator allerede i 2005.

Fra gass til hydraulikk

Da brukte de nitrogengass som ble komprimert og dermed akkumulerte energien som oppstår av bommens vekt når den senkes. Energien blir levert tilbake når bommen løftes, og Myhre omtaler det som at bommen blir vektløs i bruk. Nå har han byttet ut gassen med hydraulikk med en akkumulator produsert i Finland.

- Dette er litt hobby og litt alvor, smiler Per Jørgen Myhre.

Redusert kraftbehov fra motor og hydraulikk under graving betyr blant annet sparte drivstoffutgifter, noe som alltid er i fokus.

Søker partnere

Myhre mener selv at man kan produsere vanlig, selv ved å gå ned tre «knepp» på motoren. Nå søker Myhre Maskin arbeidspartnere, for han har flere ideer enn denne, forsikrer han AnleggsMagasinet om.

Utviklingselskap

Han har drevet anleggsvirksomheten Myhre Maskin på Stord i en årrekke og firmaet ble opprettet i 1976. For å drive sine ideer og kreative løsninger videre har de startet selskapet Levox AS.

Testet ut på egen maskinpark

Det under dette navnet han har utviklet Acculinder EPC System, som er et patentert system for gravemaskiner. De har brukt sine egne maskiner for å utvikle systemet.

Som et bagasjelokk

Han forklarer det som prinsippet med bagasjelokket på en personbil, du får hjelp av gassylindre til å ta av for vekta. Og siden gravemaskiner bruker det meste av motorkraften til å løfte selve utstyret, altså hele aggregatet, og ikke det som ligger i graveskuffen, ser han en stor gevinst i å gjøre bommen «vektløs».

Han forklarer systemet slik:

Med Acculinder og tilhørende ventiler påkopleddet det eksisterende hydraulikksystemet, vil maskinen få lavere trykk på hydraulikken og større oljeflyt, en variabel pumpe «gearer» opp og ned oljeflyten i forhold til tyngden av bommen og systemet gjør bommen nesten vektløs. Det fører til at man får en maskin med raskere gravesyklus, som igjen betyr mer utfør arbeid per time.



Akkumulatoren er festet på maskinen slik og Myhre forklarer at drivstoffbesparelsen ligger på 10 til 15 prosent.

🐦 Del på Twitter

f Del på Facebook

✉ Meld deg på nyhetsbrev (<http://tungt.no/informasjon/nyhetsbrev-2018138>)